

Autorapport (gratis versie)

CITROEN DS3BP DW 23 PAJE



Het kenteken 25-AM-48 hoort bij een Citroen Ds3bp Dw 23 Paje. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 02-01-1974. Het lege gewicht is 1.398 kg en de maximale toegestane massa is 1.800 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Citroen
Model	Ds3bp Dw 23 Paje
Handelsbenaming	Ds3bp Dw 23 Paje
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Bruin
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-01-1974
Datum afgifte Nederland	02-01-1974
Datum laatste tenaamstelling	24-07-2003
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope autoverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Lpg
-----------	-----

Emissieklasse	0
---------------	---

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	4
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
-----------	----

Type	AA
------	----

Type omschrijving	Sedan
-------------------	-------

Plaats chassisnummer	R. op watergoot onder voorruit
----------------------	--------------------------------

10. Afmetingen

Wielbasis	313 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.398 kg
Rijklaar gewicht	1.498 kg
Technisch limiet massa	1.800 kg
Wettelijk limiet massa	1.800 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	650 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Spoorbreedte	152 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Spoorbreedte	132 cm