

Opleggerrapport (gratis versie)

SCHEUERLE EUROCOMBI / L2PE3M



Het kenteken 25-50-ZZ hoort bij een Scheuerle Eurocombi / L2pe3m. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 14-01-2021. Het lege gewicht is 14.500 kg, het laadvermogen is 57.500 kg en de maximale toegestane massa is 72.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Massa |
| 2. Uiterlijk | 10. As #1 |
| 3. Historie | 11. As #2 |
| 4. Status | 12. As #3 |
| 5. Motor | 13. As #4 |
| 6. Eigenschappen | 14. As #5 |
| 7. Carrosserie | 15. As #6 |
| 8. Afmetingen | |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Scheuerle |
| Model | Eurocombi / L2pe3m |
| Handelsbenaming | Eurocombi / L2pe3m |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Open laadvloer |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 14-01-2021 |
| Datum afgifte Nederland | 14-01-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling | 14-01-2021 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope opleggeverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 80 km/u |
|--------------------|---------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|----|
| Aantal wielen | 12 |
|---------------|----|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 1 |
| Code omschrijving | Open laadvloer |

8. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Lengte | 908 cm |
| Breedte | 274 cm |
| Wielbasis | 717 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 810 cm |

9. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 14.500 kg |
| Laadbaar gewicht | 57.500 kg |
| Technisch limiet massa | 72.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 72.000 kg |

10. As #1

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

11. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

12. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

13. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

14. As #5

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|----------|
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

15. As #6

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 6 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |