

Aanhangerrapport (gratis versie)

VERMEER BC1000XL



Het kenteken 24-WT-DR hoort bij een Vermeer Bc1000xl. Deze aanhanger (speciale groep) werd toegelaten op 19-10-2018. Het lege gewicht is 2.300 kg, het laadvermogen is 200 kg en de maximale toegestane massa is 2.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 7. Afmetingen |
| 3. Historie | 8. Massa |
| 4. Status | 9. As #1 |
| 5. Motor | |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Vermeer |
| Model | Bc1000xl |
| Handelsbenaming | Bc1000xl |
| Type | BC1 |
| Variant | 2500 |
| Uitvoering | BC1000XL |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2007/46*0596*05 |
| Bekijk volledig ahangerrapport | |
| Verkoop je aanhanger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------|
| Soort | Aanhanger |
| Inrichting | Speciale groep |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 19-10-2018 |
| Datum afgifte Nederland | 19-10-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling | 11-12-2018 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O2 |
| Type | DC |
| Type omschrijving | Middenasaanhangwagen |
| Plaats chassisnummer | R. balk |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte | 172 cm |
| Wielbasis | 284 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 456 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.300 kg |
| Laadbaar gewicht | 200 kg |
| Technisch limiet massa | 2.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.500 kg |

9. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 2.500 kg |

Wettelijk limiet

2.500 kg