

Aanhangerrapport

SPINDELBERGER COBRA



Het kenteken 24-WR-KF hoort bij een Spindelberger Cobra. Deze aanhanger (v.vervoer zweefvliegtuigen) werd toegelaten op 21-04-2017. Het lege gewicht is 462 kg, het laadvermogen is 538 kg en de maximale toegestane massa is 1.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------|------------------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>5. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>6. Afmetingen</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>7. Massa</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>8. As #1</u> |

1. Algemeen

| | |
|--|---------------|
| Merk | Spindelberger |
| Model | Cobra |
| Handelsbenaming | Cobra |
| Type | COBRA 1 |
| Bekijk volledig aanhangerrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|---|----------------------------|
| Vorm | Aanhanger |
| Soort | Middenasaanhangwagen |
| Inrichting | V.vervoer zweefvliegtuigen |
| Bekijk vorige eigenaren | |

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 21-04-2017 |
| Datum afgifte Nederland | 19-06-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling | 19-06-2017 |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Bekijk volledig aanhangerrapport | |

5. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Categorie | O2 |
| Type | DC |
| Type omschrijving | Middenasaanhangwagen |
| Code | 22 |
| Code omschrijving | Voor vervoer zweefvliegtuigen |
| Plaats chassisnummer | R. wand v. vooras |

6. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte | 175 cm |
| Wielbasis | 490 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 895 cm |

7. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 462 kg |
| Laadbaar gewicht | 538 kg |
| Technisch limiet massa | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.000 kg |

8. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet | 1.000 kg |