

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## BRIAN JAMES TRAILERS CARGO TILT-BED



Het kenteken 24-WK-JK hoort bij een Brian James Trailers Cargo Tilt-bed. Deze aanhanger (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 13-08-2013. Het lege gewicht is 800 kg, het laadvermogen is 2.700 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">7. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">8. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">9. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">10. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">11. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> | <a href="#">12. As #3</a>      |

## 1. Algemeen

|  |                      |
|--|----------------------|
| Merk   | Brian James Trailers |
| Model  | Cargo Tilt-bed       |
| Handelsbenaming                                  | Cargo Tilt-bed       |
| Type   | T-03-T               |
| Variant  | 35 NC TB             |
| Uitvoering                                       | 350                  |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E4*2007/46*0494*01   |
| Fabrikant  | Brian James Trailers |
| <a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a> |                      |

## 2. Uiterlijk

|            |                         |
|------------|-------------------------|
| Soort      | Aanhanger               |
| Inrichting | Voor vervoer voertuigen |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 13-08-2013 |
| Datum afgifte Nederland                 | 13-08-2013 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 13-08-2013 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

[Goedkope aanhangerverzekering](#)

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Topsnelheid        | 140 km/u |
| Snelheid beperking | 100 km/u |

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                       |
| Categorie            | O2                      |
| Type                 | DC                      |
| Type omschrijving    | Middenasaanhangwagen    |
| Code                 | 14                      |
| Code omschrijving    | Voor vervoer voertuigen |
| Plaats chassisnummer | R. frame                |

## 8. Afmetingen

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte                               | 228 cm |
| Wielbasis                             | 470 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 658 cm |

## 9. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 800 kg   |
| Laadbaar gewicht       | 2.700 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
|------------------------|----------|

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Wettelijk limiet | 1.200 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Wettelijk limiet | 1.200 kg |

## 12. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Wettelijk limiet | 1.200 kg |