

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHRC ROAD KING CLASSIC



Het kenteken 24-MN-SP hoort bij een Harley Davidson Flhrc Road King Classic. Deze motor werd toegelaten op 19-02-2007. Het lege gewicht is 325 kg en de maximale toegestane massa is 345 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhrc Road King Classic
Handelsbenaming	Flhrc Road King Classic
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 4.426
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	19-02-2007
Datum afgifte Nederland	03-03-2021
Datum laatste tenaamstelling	21-09-2023
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.584 cm ³
Snelheid beperking	165 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	57,00 kW (78 pk)
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.725 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

10. Afmetingen

Wielbasis	164 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	325 kg
Rijklaar gewicht	332 kg
Technisch limiet massa	345 kg
Wettelijk limiet massa	345 kg