

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT D WIDE E-TECH



Het kenteken 24-BZX-4 hoort bij een Renault D Wide E-tech. Deze vrachtwagen (containercarrier) werd toegelaten op 16-01-2025. De APK is geldig tot 16-01-2027. Het lege gewicht is 10.225 kg, het laadvermogen is 9.275 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	D Wide E-tech
Handelsbenaming	D Wide E-tech
Type	PRA3
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Containercarrier
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	16-01-2025
Datum afgifte Nederland	16-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	16-01-2025
APK vervaldatum	16-01-2027
Tachograaf vervaldatum	24-01-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	85 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	332,00 kW (452 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	400,00 kW (545 pk)
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier

9. Afmetingen

Lengte	1.017 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	550 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.225 kg
Rijklaar gewicht	10.325 kg
Laadbaar gewicht	9.275 kg
Technisch limiet massa	20.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg