

Busrapport (gratis versie)

UNVI MICROBUS



Het kenteken 24-BHG-3 hoort bij een Unvi Microbus. Deze bus werd toegelaten op 09-05-2016. De APK is geldig tot 09-10-2024. Het lege gewicht is 3.627 kg, het laadvermogen is 1.673 kg en de maximale toegestane massa is 5.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Unvi
Model	Microbus
Handelsbenaming	Microbus
Type	MICROBUS_2
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	09-05-2016
Datum afgifte Nederland	09-05-2016
Datum laatste tenaamstelling	05-09-2017
APK vervaldatum	09-10-2024
Tachograaf vervaldatum	07-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.143 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	120,00 kW (163 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	21
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	B
Klasse omschrijving	Klasse b
Plaats chassisnummer	Schutbord motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	755 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	759 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.627 kg
Rijklar gewicht	3.727 kg
Laadbaar gewicht	1.673 kg
Technisch limiet massa	5.300 kg
Wettelijk limiet massa	5.300 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.700 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.700 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg