

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

GINAF G6 5250 CTSE



Het kenteken 24-BGR-7 hoort bij een Ginaf G6 5250 Ctse. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 11-12-2015. De APK is geldig tot 22-01-2025. Het lege gewicht is 19.810 kg, het laadvermogen is 30.190 kg en de maximale toegestane massa is 50.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 10. Massa |
| 3. Historie | 11. Trekkracht |
| 4. Status | 12. As #1 |
| 5. Motor | 13. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 14. As #3 |
| 7. Eigenschappen | 15. As #4 |
| 8. Carrosserie | 16. As #5 |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|--------------|
| Merk | Ginaf |
| Model | G6 5250 Ctse |
| Handelsbenaming | G6 5250 Ctse |
| Type | G6 5250 CTSE |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Kipper |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 11-12-2015 |
| Datum afgifte Nederland | 23-12-2015 |
| Datum laatste tenaamstelling | 17-04-2024 |
| APK vervaldatum | 22-01-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 16-12-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.902 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 340,00 kW (463 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*627/2014a |
| Geluidsniveau stationair | 89 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.275 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 10 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 10 |

| | |
|----------------------|-----------|
| Code omschrijving | Kipper |
| Plaats chassisnummer | R. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.035 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 782 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 996 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 19.810 kg |
| Rijklaar gewicht | 19.910 kg |
| Laadbaar gewicht | 30.190 kg |
| Technisch limiet massa | 52.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 50.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 33.554 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 24.000 kg |

12. As #1

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

16. As #5

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |