

Opleggerrapport (gratis versie)

NOOTEBOOM EURO-72-03(P)



Het kenteken 24-99-ZZ hoort bij een Nooteboom Euro-72-03(p). Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 16-10-2020. Het lege gewicht is 18.100 kg, het laadvermogen is 53.660 kg en de maximale toegestane massa is 71.760 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	9. Massa
2. Uiterlijk	10. As #1
3. Historie	11. As #2
4. Status	12. As #3
5. Motor	13. As #4
6. Eigenschappen	14. As #5
7. Carrosserie	15. As #6
8. Afmetingen	

1. Algemeen

Merk	Nooteboom
Model	Euro-72-03(p)
Handelsbenaming	Euro-72-03(p)
Type	EURO-72-03(P)

[Bekijk volledig opleggerrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Dieplader

3. Historie

Datum eerste toelating	16-10-2020
Datum afgifte Nederland	16-10-2020
Datum laatste tenaamstelling	06-11-2023

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope opleggeverzekering](#)

5. Motor

Snelheid beperking	80 km/u
--------------------	---------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	12
---------------	----

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	29
Code omschrijving	Dieplader

8. Afmetingen

Lengte	1.662 cm
Breedte	284 cm
Wielbasis	1.481 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.547 cm

9. Massa

Leeg gewicht	18.100 kg
Laadbaar gewicht	53.660 kg
Technisch limiet massa	71.760 kg
Wettelijk limiet massa	71.760 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee

Technisch limiet	6.960 kg
Wettelijk limiet	6.960 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.960 kg
Wettelijk limiet	6.960 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.960 kg
Wettelijk limiet	6.960 kg

13. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.960 kg
Wettelijk limiet	6.960 kg

14. As #5

As-nummer	5
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	6.960 kg
Wettelijk limiet	6.960 kg

15. As #6

As-nummer	6
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.960 kg
Wettelijk limiet	6.960 kg