

Opleggerrapport (gratis versie)

FAYMONVILLE N/A



Het kenteken 24-45-ZZ hoort bij een Faymonville N/a. Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 18-06-2020. Het lege gewicht is 20.200 kg, het laadvermogen is 45.800 kg en de maximale toegestane massa is 66.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	9. Massa
2. Uiterlijk	10. As #1
3. Historie	11. As #2
4. Status	12. As #3
5. Motor	13. As #4
6. Eigenschappen	14. As #5
7. Carrosserie	15. As #6
8. Afmetingen	

1. Algemeen

Merk	Faymonville
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	F-S43-2GXX
Variant	1C3B1
Uitvoering	3XXAXXAR
Typegoedkeuringsnummer	E6*2007/46*0172*01
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Dieplader

3. Historie

Datum eerste toelating	18-06-2020
Datum afgifte Nederland	18-06-2020
Datum laatste tenaamstelling	18-06-2020
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	80 km/u
--------------------	---------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	12
---------------	----

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	29
Code omschrijving	Dieplader
Plaats chassisnummer	R. balk

8. Afmetingen

Breedte	275 cm
---------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	20.200 kg
Laadbaar gewicht	45.800 kg
Technisch limiet massa	66.000 kg
Wettelijk limiet massa	66.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

13. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

14. As #5

As-nummer	5
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

15. As #6

As-nummer	6
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg