

Opleggerrapport (gratis versie)

NOOTEBOOM IC-2



Het kenteken 24-21-ZZ hoort bij een Nooteboom Ic-2. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 30-06-2014. Het lege gewicht is 10.800 kg, het laadvermogen is 35.900 kg en de maximale toegestane massa is 46.700 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 9. Massa |
| 3. Historie | 10. As #1 |
| 4. Status | 11. As #2 |
| 5. Motor | 12. As #3 |
| 6. Eigenschappen | 13. As #4 |
| 7. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------|
| Merk | Nooteboom |
| Model | Ic-2 |
| Handelsbenaming | Ic-2 |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Open laadvloer |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 30-06-2014 |
| Datum afgifte Nederland | 24-04-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling | 24-04-2020 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope opleggerverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 8 |
|---------------|---|

7. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 1 |
| Code omschrijving | Open laadvloer |
| Plaats chassisnummer | R. dwarsbalk v. |

8. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Lengte | 719 cm |
| Breedte | 274 cm |
| Wielbasis | 494 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 594 cm |

9. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 10.800 kg |
| Laadbaar gewicht | 35.900 kg |
| Technisch limiet massa | 46.700 kg |
| Wettelijk limiet massa | 46.700 kg |

10. As #1

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

11. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

12. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

13. As #4

| | |
|-------------|--------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |