

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

BEDFORD EMV3CC1



Het kenteken 23-PB-34 hoort bij een Bedford Emv3cc1. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 30-07-1979. De APK is geldig tot 06-09-1999. Het lege gewicht is 6.220 kg, het laadvermogen is 10.280 kg en de maximale toegestane massa is 16.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Bedford
Model	Emv3cc1
Handelsbenaming	Emv3cc1
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-07-1979
Datum afgifte Nederland	30-07-1979
Datum laatste tenaamstelling	04-02-2021
APK vervaldatum	06-09-1999
Tachograaf vervaldatum	29-07-2000
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	112,00 kW (153 pk)
----------	--------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N3
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Plaats chassisnummer	Tegen balk tussen vooras en 2e veerh.
----------------------	---------------------------------------

9. Afmetingen

Breedte	249 cm
---------	--------

Wielbasis	569 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	6.220 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	6.320 kg
Laadbaar gewicht	10.280 kg
Technisch limiet massa	16.500 kg
Wettelijk limiet massa	16.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg