

Truckrapport (gratis versie)

RENAULT MAGNUM DXI 460.18 T 4X2- EUR



Het kenteken 23-BSH-8 hoort bij een Renault Magnum Dxi 460.18 T 4x2- Eur. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 10-07-2008. De APK is geldig tot 22-09-2023. Het lege gewicht is 7.070 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Magnum Dxi 460.18 T 4x2- Eur
Handelsbenaming	Magnum Dxi 460.18 T 4x2- Eur
Type	MAGNUM T 4X2
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-07-2008
Datum afgifte Nederland	08-12-2021
Datum laatste tenaamstelling	08-12-2021
APK vervaldatum	22-09-2023
Tachograaf vervaldatum	22-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.777 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	338,00 kW (460 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2006/51e

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	255 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	390 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	455 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.070 kg
Rijklaar gewicht	7.170 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	36.830 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg