

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R 500



Het kenteken 23-BLX-5 hoort bij een Scania R 500. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 17-03-2005. De APK is geldig tot 17-03-2006. Het lege gewicht is 8.065 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R 500
Handelsbenaming	R 500
Type	LA4X2MNA//
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-03-2005
Datum afgifte Nederland	08-02-2019
Datum laatste tenaamstelling	08-02-2019
APK vervaldatum	17-03-2006
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	15.607 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	368,00 kW (501 pk)
Milieuklasse zwaar	88/77*2001/27a
Roetuitstoot NEDC	0.72 g/km
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	596 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.065 kg
Rijklaar gewicht	8.165 kg
Technisch limiet massa	21.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	35.760 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg