

Opleggerrapport (gratis versie)

NOOTEBOOM EURO-59-03(P)



Het kenteken 23-00-ZZ hoort bij een Nootboom Euro-59-03(p). Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 23-09-2019. Het lege gewicht is 19.630 kg, het laadvermogen is 39.370 kg en de maximale toegestane massa is 59.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	9. Massa
2. Uiterlijk	10. As #1
3. Historie	11. As #2
4. Status	12. As #3
5. Motor	13. As #4
6. Eigenschappen	14. As #5
7. Carrosserie	15. As #6
8. Afmetingen	

1. Algemeen

Merk	Nooteboom
Model	Euro-59-03(p)
Handelsbenaming	Euro-59-03(p)
Type	NTBEUR3SK
Variant	29PVLL
Uitvoering	059(146F)XXNNNPPP
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*1202*01
Fabrikant	Nooteboom Trailers B.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Dieplader

3. Historie

Datum eerste toelating	23-09-2019
Datum afgifte Nederland	23-09-2019
Datum laatste tenaamstelling	23-09-2019
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope opleggerverzekering](#)

5. Motor

Snelheid beperking	80 km/u
--------------------	---------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	12
---------------	----

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	29
Code omschrijving	Dieplader
Plaats chassisnummer	R. balk

8. Afmetingen

Breedte	299 cm
Wielbasis	4.000 cm

9. Massa

Leeg gewicht	19.630 kg
Laadbaar gewicht	39.370 kg
Technisch limiet massa	59.000 kg
Wettelijk limiet massa	59.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

13. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

14. As #5

As-nummer	5
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

15. As #6

As-nummer	6
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg