

Bromfietsrapport (gratis versie)

PEUGEOT B1



Het kenteken 22-DLD-2 hoort bij een Peugeot B1. Deze bromfiets werd toegelaten op 31-08-2005. Het lege gewicht is 93 kg en de maximale toegestane massa is 270 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------|
| Merk | Peugeot |
| Model | B1 |
| Handelsbenaming | B1 |
| Type | B1 |
| Variant | AA |
| Uitvoering | BA |
| Typegoedkeuringsnummer | E2*92/61*0014*08 |
| Fabrikant | Peugeot Motocycles |
| Bekijk volledig bromfietsrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 31-08-2005 |
| Datum afgifte Nederland | 11-11-2005 |
| Datum laatste tenaamstelling | 17-04-2014 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bromfietsverzekering](#)

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Motorcode | FC1B |
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 49 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 3,10 kW (4 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.550 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|--------------------|
| Categorie | L1 |
| Categorie toevoeging | E |
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 131 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht | 93 kg |
| Rijklaar gewicht | 100 kg |
| Technisch limiet massa | 270 kg |
| Wettelijk limiet massa | 270 kg |