

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

OPEL COMBO-C-VAN Z17DTH



Het kenteken 22-BV-GX hoort bij een Opel Combo-c-van Z17dth. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 07-10-2005. Het lege gewicht is 1.220 kg, het laadvermogen is 500 kg en de maximale toegestane massa is 1.720 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Opel
Model	Combo-c-van Z17dth
Handelsbenaming	Combo-c-van Z17dth
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 22.266
BPM tarief	€ 6.348
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	07-10-2005
Datum afgifte Nederland	07-10-2005
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope bedrijfswagenverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.686 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	74,00 kW (101 pk)
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.017 g/km
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.300 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Plaats chassisnummer	Op bodemplaat by r. voorzitting

10. Afmetingen

Breedte	168 cm
Wielbasis	272 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.220 kg
Rijklaar gewicht	1.320 kg
Laadbaar gewicht	500 kg
Technisch limiet massa	1.720 kg
Wettelijk limiet massa	1.720 kg
Maximum massa samenstelling	2.720 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	450 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	900 kg
Spoorbreedte	142 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	960 kg
Spoorbreedte	144 cm