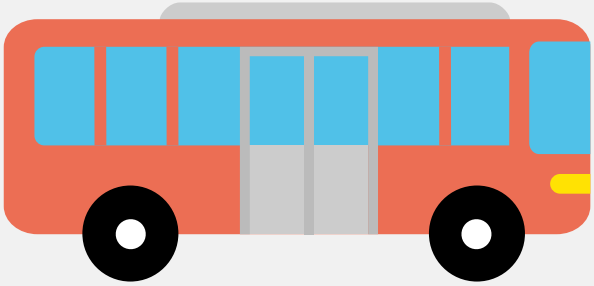
Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER TRANSFER 45



Het kenteken 22-BNR-1 hoort bij een Mercedes-benz Sprinter Transfer 45. Deze bus werd toegelaten op 16-06-2014. De APK is geldig tot 30-06-2025. Het lege gewicht is 3.380 kg, het laadvermogen is 1.920 kg en de maximale toegestane massa is 5.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter Transfer 45
Handelsbenaming	Sprinter Transfer 45
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	16-06-2014
Datum afgifte Nederland	26-07-2019
Datum laatste tenaamstelling	31-07-2019
APK vervaldatum	30-06-2025
Tachograaf vervaldatum	05-10-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	140,00 kW (191 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74g
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	20
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	B

Klasse omschrijving	Klasse b
Plaats chassisnummer	V. watergoot by schutbord

9. Afmetingen

Lengte	768 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.380 kg
Rijklaar gewicht	3.480 kg
Laadbaar gewicht	1.920 kg
Technisch limiet massa	5.300 kg
Wettelijk limiet massa	5.300 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.800 kg

Wettelijk limiet	3.800 kg