

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER



Het kenteken 22-BHG-1 hoort bij een Mercedes-benz Sprinter. Deze bus werd toegelaten op 02-05-2016. De APK is geldig tot 05-09-2024. Het lege gewicht is 3.070 kg, het laadvermogen is 1.930 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter
Handelsbenaming	Sprinter
Type	906BB50

[Bekijk volledig busrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	02-05-2016
Datum afgifte Nederland	02-05-2016
Datum laatste tenaamstelling	31-05-2023
APK vervaldatum	05-09-2024
Tachograaf vervaldatum	31-08-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.143 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	120,00 kW (163 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014a
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	21
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M2
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	B
Klasse omschrijving	Klasse b
Plaats chassisnummer	Schutbord motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	736 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	743 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.070 kg
Rijklar gewicht	3.170 kg
Laadbaar gewicht	1.930 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg