

Busrapport (gratis versie)

NEOPLAN NEOPLAN P24



Het kenteken 22-BBZ-9 hoort bij een Neoplan Neoplan P24. Deze bus werd toegelaten op 11-04-2007. De APK is geldig tot 08-08-2024. Het lege gewicht is 14.760 kg, het laadvermogen is 10.415 kg en de maximale toegestane massa is 25.175 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Neoplan
Model	Neoplan P24
Handelsbenaming	Neoplan P24
Type	P24
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	11-04-2007
Datum afgifte Nederland	08-08-2013
Datum laatste tenaamstelling	19-04-2022
APK vervaldatum	08-08-2024
Tachograaf vervaldatum	29-05-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.518 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	287,00 kW (391 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	63
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Plaats chassisnummer	Tegen r. voorste dwarsbalk

9. Afmetingen

Lengte	1.395 cm
Breedte	255 cm

Wielbasis	807 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	14.760 kg
Rijklaar gewicht	14.860 kg
Laadbaar gewicht	10.415 kg
Technisch limiet massa	25.675 kg
Wettelijk limiet massa	25.175 kg
Maximum massa samenstelling	28.675 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Nee
Technisch limiet	6.575 kg
Wettelijk limiet	6.575 kg