

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## VLEMMIX N/A



Het kenteken 21-WFS-1 hoort bij een Vlemmix N/a. Deze aanhanger (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 02-11-2022. Het lege gewicht is 880 kg, het laadvermogen is 2.620 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

## Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #2</a>
<a href="#">6. Eigenschappen</a>	<a href="#">12. As #3</a>

## 1. Algemeen

Merk	Vlemmix
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	V3A
Variant	VMT
Uitvoering	35V13
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0876*07
Fabrikant	Vlemmix Aanhangwagens B.v.
<a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Voor vervoer voertuigen

## 3. Historie

Datum eerste toelating	02-11-2022
Datum afgifte Nederland	02-11-2022
Datum laatste tenaamstelling	02-11-2022
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope aanhangerverzekering

## 5. Motor

Snelheid beperking 140 km/u

## 6. Eigenschappen

Aantal wielen 6

## 7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O2
Type	DC
Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen

## 8. Afmetingen

Lengte	582 cm
Breedte	240 cm
Wielbasis	427 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	579 cm

## 9. Massa

Leeg gewicht	880 kg
Laadbaar gewicht	2.620 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

## 10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.350 kg
Wettelijk limiet	1.350 kg

## 11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.350 kg
Wettelijk limiet	1.350 kg

## 12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.350 kg
Wettelijk limiet	1.350 kg