

Camperrapport (gratis versie)

FIAT B524



Het kenteken 21-RRK-7 hoort bij een Fiat B524. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 08-02-2006. De APK is geldig tot 01-05-2027. Het lege gewicht is 2.870 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Fiat
Model	B524
Handelsbenaming	B524
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 9.074
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	08-02-2006
Datum afgifte Nederland	30-08-2011
Datum laatste tenaamstelling	16-04-2024
APK vervaldatum	01-05-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope camperverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.800 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	107,00 kW (146 pk)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.700 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Categorie	M1
-----------	----

Plaats chassisnummer

R. voorwielscherm a. vooras

10. Afmetingen

Wielbasis

340 cm

11. Massa

Leeg gewicht

2.870 kg

Rijklar gewicht

2.970 kg

Technisch limiet massa

3.500 kg

Wettelijk limiet massa

3.500 kg

Maximum massa samenstelling

5.200 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd

750 kg

Maximaal trekgewicht geremd

1.700 kg

13. As #1

As-nummer

1

Plaatscode

Voor

Technisch limiet

1.850 kg

Wettelijk limiet

1.850 kg

Spoorbreedte

173 cm

14. As #2

As-nummer

2

Plaatscode

Achter

Technisch limiet

2.000 kg

Wettelijk limiet

2.000 kg

Spoorbreedte

173 cm