

# Quadrapport (gratis versie)

## DINLI CENTHOR 700



Het kenteken 21-RJK-6 hoort bij een Dinli Centhor 700. Deze quad werd toegelaten op 16-06-2011. Het lege gewicht is 325 kg en de maximale toegestane massa is 550 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Merk  | Dinli                            |
| Model                                       | Centhor 700                      |
| Handelsbenaming                             | Centhor 700                      |
| Type  | AS                               |
| Variant                                     | A9                               |
| Uitvoering                                  | CX                               |
| Typegoedkeuringsnummer                      | E9*2002/24*0313*00               |
| Fabrikant                                   | Dinli Metal Industrial Co., Ltd. |
| <a href="#">Bekijk volledig quadrapport</a> |                                  |

## 2. Uiterlijk

|       |      |
|-------|------|
| Soort | Quad |
|-------|------|

## 3. Fiscaal

|                |         |
|----------------|---------|
| Catalogusprijs | € 5.000 |
| BPM tarief     | € 760   |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 16-06-2011 |
| Datum afgifte Nederland                 | 16-06-2011 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 16-06-2011 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Verzekerd                       | Ja  |
| Geïmporteerd                    | Nee |
| Geëxporteerd                    | Nee |
| Taxi                            | Nee |
| <b>Goedkope quadverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | E15-700             |
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 695 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1                |
| Brandstof        | Benzine          |
| Vermogen         | 15,00 kW (20 pk) |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 4 |

## 9. Carrosserie

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Categorie            | L7                   |
| Categorie toevoeging | E                    |
| Plaats chassisnummer | R. frame by achteras |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 132 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 325 kg |
| Rijklaar gewicht       | 340 kg |
| Technisch limiet massa | 550 kg |
| Wettelijk limiet massa | 550 kg |