

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHTCUI



Het kenteken 21-MH-SK hoort bij een Harley Davidson Flhtcui. Deze motor werd toegelaten op 30-06-2005. Het lege gewicht is 323 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhtcui
Handelsbenaming	Flhtcui
Type	FLHTCUI
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.662
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	30-06-2005
Datum afgifte Nederland	09-06-2017
Datum laatste tenaamstelling	23-07-2020
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	2
------------------	---

Cilinderinhoud	1.442 cm ³
----------------	-----------------------

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Vermogen	57,00 kW (78 pk)
----------	------------------

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Plaats chassisnummer	R. frame a. balhoofd
----------------------	----------------------

10. Afmetingen

Wielbasis	162 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	323 kg
--------------	--------

Rijklar gewicht	330 kg
-----------------	--------