

Truckrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ACTROS, 2551 (LS 6X2)



Het kenteken 21-BRK-5 hoort bij een Mercedes-benz Actros, 2551 (ls 6x2). Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 05-08-2014. Het lege gewicht is 9.500 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Actros, 2551 (Is 6x2)
Handelsbenaming	Actros, 2551 (Is 6x2)
Type	963-4-C
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	05-08-2014
Datum afgifte Nederland	22-03-2021
Tachograaf vervaldatum	27-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.809 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	375,00 kW (511 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	670 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	460 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.500 kg
Rijklaar gewicht	9.600 kg
Technisch limiet massa	26.000 kg
Wettelijk limiet massa	26.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	40.400 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg