

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN 7DF-ACV2



Het kenteken 21-BL-KX hoort bij een Volkswagen 7df-acv2. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 07-05-2003. De APK is geldig tot 06-03-2025. Het lege gewicht is 1.770 kg, het laadvermogen is 960 kg en de maximale toegestane massa is 2.730 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	7df-acv2
Handelsbenaming	7df-acv2
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	07-05-2003
Datum afgifte Nederland	09-03-2004
APK vervaldatum	06-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope bedrijfswagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	5
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	75,00 kW (102 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. in watergoot v. voorruit

9. Afmetingen

Breedte	176 cm
Wielbasis	332 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.770 kg
Rijklaar gewicht	1.870 kg
Laadbaar gewicht	960 kg
Technisch limiet massa	2.730 kg
Wettelijk limiet massa	2.730 kg
Maximum massa samenstelling	4.500 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	700 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.820 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.820 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.600 kg
Wettelijk limiet	1.600 kg
Spoorbreedte	157 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.490 kg
Wettelijk limiet	1.490 kg
Spoorbreedte	154 cm