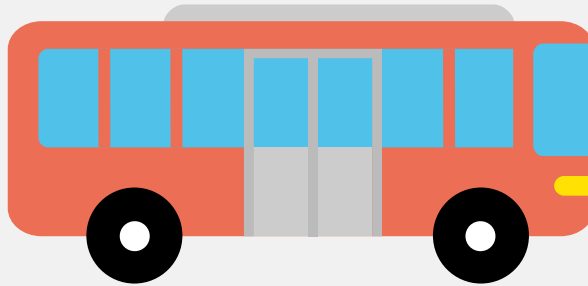


Busrapport (gratis versie)

ROSERO - P FIRST



Het kenteken 21-BDN-4 hoort bij een Rosero - P First. Deze bus werd toegelaten op 15-01-2014. Het lege gewicht is 5.070 kg, het laadvermogen is 2.130 kg en de maximale toegestane massa is 7.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Rosero - P
Model	First
Handelsbenaming	First
Type	F? (01)
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-01-2014
Datum afgifte Nederland	15-01-2014
Tachograaf vervaldatum	22-07-2022
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	125,00 kW (170 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74k
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.006 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.21 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	29
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Plaats chassisnummer	R. voorwielscherm by vooras

9. Afmetingen

Lengte	804 cm
Breedte	235 cm

Wielbasis	475 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	5.070 kg
Rijklaar gewicht	5.170 kg
Laadbaar gewicht	2.130 kg
Technisch limiet massa	7.200 kg
Wettelijk limiet massa	7.200 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.350 kg
Wettelijk limiet	5.350 kg