

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA R580



Het kenteken 21-BDK-9 hoort bij een Scania R580. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 16-12-2013. De APK is geldig tot 01-10-2026. Het lege gewicht is 13.875 kg, het laadvermogen is 14.125 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|---|--------|
| Merk | Scania |
| Model | R580 |
| Handelsbenaming | R580 |
| Type | N331 |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |
| Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Gecond. met temperatuurreg. |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 16-12-2013 |
| Datum afgifte Nederland | 16-12-2013 |
| Datum laatste tenaamstelling | 19-04-2026 |
| APK vervaldatum | 01-10-2026 |
| Tachograaf vervaldatum | 02-10-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 8 |
| Cilinderinhoud | 16.353 cm ³ |
| Snelheid beperking | 90 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 427,00 kW (582 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*64/2012ec |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 6 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 4 |
| Code omschrijving | Geconditioneerd met temperatuurregeling |

Plaats chassisnummer

R. balk by vooras

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 975 cm |
| Breedte | 260 cm |
| Wielbasis | 605 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 855 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 13.875 kg |
| Rijklar gewicht | 13.975 kg |
| Laadbaar gewicht | 14.125 kg |
| Technisch limiet massa | 28.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 28.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 36.025 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 24.000 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |

| | |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |
|------------------|----------|

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |