

Autorapport (gratis versie)

G.M.C. VAN DURA 25



Het kenteken 20-YE-45 hoort bij een G.m.c. Van Dura 25. Deze auto (mpv) werd toegelaten op 28-02-1977. De APK is geldig tot 13-08-2026. Het lege gewicht is 2.147 kg en de maximale toegestane massa is 2.902 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Van Dura 25
Handelsbenaming	Van Dura 25
Type	G21305
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Mpv
Kleur	Wit
Tweede kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1977
Datum afgifte Nederland	13-08-2024
Datum laatste tenaamstelling	07-12-2024
APK vervaldatum	13-08-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja

Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	5.730 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	121,00 kW (165 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AF
Type omschrijving	Multipurpose vehicle (mpv)

Plaats chassisnummer

Binnenzyde r. deurstyl t.p.v. voorruit

9. Afmetingen

Lengte	520 cm
Breedte	207 cm
Wielbasis	318 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.147 kg
Rijklaar gewicht	2.247 kg
Technisch limiet massa	2.902 kg
Wettelijk limiet massa	2.902 kg
Maximum massa samenstelling	4.902 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.474 kg
Wettelijk limiet	1.474 kg
Spoorbreedte	174 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Technisch limiet	1.533 kg
Wettelijk limiet	1.533 kg
Spoorbreedte	172 cm