

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHRC ROAD KING CLASSIC



Het kenteken 20-MX-DB hoort bij een Harley Davidson Flhrc Road King Classic. Deze motor werd toegelaten op 14-09-2007. Het lege gewicht is 338 kg en de maximale toegestane massa is 570 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhrc Road King Classic
Handelsbenaming	Flhrc Road King Classic
Type	FL1
Variant	R4F
Uitvoering	GSAAK0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0030*13
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.071
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	14-09-2007
Datum afgifte Nederland	23-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	23-01-2025
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.584 cm ³
Snelheid beperking	165 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	60,00 kW (82 pk)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.600 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

10. Afmetingen

Wielbasis	161 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	338 kg
Rijklaar gewicht	345 kg
Technisch limiet massa	570 kg
Wettelijk limiet massa	570 kg