

Motorrapport (gratis versie)

BETA N/A



Het kenteken 20-MH-GJ hoort bij een Beta N/a. Deze motor werd toegelaten op 28-01-2017. Het lege gewicht is 122 kg en de maximale toegestane massa is 286 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Beta
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	E6
Variant	16
Uitvoering	3
Typegoedkeuringsnummer	E11*168/2013*00232*00
Fabrikant	Betamotor S.p.a.
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop uw motor	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 7.176
BPM tarief	€ 1.182
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	28-01-2017
Datum afgifte Nederland	28-01-2017
Datum laatste tenaamstelling	15-03-2023
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Motorcode	ZD3E6-16
Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	386 cm ³
Versnellingsbak	M

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	13,30 kW (18 pk)
Milieuklasse licht	134/2014/eu
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	93 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	1
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Categorie toevoeging	E
Plaats chassisnummer	R.

10. Afmetingen

Lengte	228 cm
Wielbasis	149 cm

11. Massa

Leeg gewicht	122 kg
Rijklaar gewicht	129 kg
Technisch limiet massa	286 kg
Wettelijk limiet massa	286 kg