

Motorrapport (gratis versie)

PEUGEOT TWEET



Het kenteken 20-MH-DB hoort bij een Peugeot Tweet. Deze motor werd toegelaten op 01-04-2015. Het lege gewicht is 116 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	Tweet
Handelsbenaming	Tweet
Type	LW2
Variant	A
Uitvoering	AA
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*2406*03
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 168
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	01-04-2015
Datum afgifte Nederland	27-09-2016
Datum laatste tenaamstelling	27-09-2016
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	125 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	7,00 kW (10 pk)
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. frame onder balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	133 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	116 kg
--------------	--------

Rijklaar gewicht	120 kg
------------------	--------