

Bromfietsrapport (gratis versie)

APRILIA RL



Het kenteken 20-DZL-2 hoort bij een Aprilia RL. Deze bromfiets werd toegelaten op 31-08-2005. Het lege gewicht is 99 kg en de maximale toegestane massa is 202 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|---|------------------|
| Merk | Aprilia |
| Model | RI |
| Handelsbenaming | RI |
| Type | RL |
| Variant | B |
| Uitvoering | 1 |
| Typegoedkeuringsnummer | E3*92/61*0012*04 |
| Bekijk volledig bromfietsrapport | |
| Verkoop je bromfiets zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 31-08-2005 |
| Datum afgifte Nederland | 15-03-2006 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |

Goedkope bromfietsverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 49 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|-------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 3,30 kW (4 pk) |
| Geluidsniveau toerental | 3.625 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Categorie | L1 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis onder balhoofd |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 127 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht | 99 kg |
| Rijklaar gewicht | 106 kg |
| Technisch limiet massa | 202 kg |
| Wettelijk limiet massa | 202 kg |