

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SAXAS NUTZFAHR WRDAU GMBH MKD 61- M - E



Het kenteken 20-BRX-6 hoort bij een Saxas Nutzfahr Wrdau Gmbh Mkd 61- M - E. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 07-09-2018. De APK is geldig tot 31-10-2026. Het lege gewicht is 5.279 kg, het laadvermogen is 2.211 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------------|
| Merk | Saxas Nutzfahr Wrdau Gmbh |
| Model | Mkd 61- M - E |
| Handelsbenaming | Mkd 61- M - E |
| Type | SXS L.2007.46.011 |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |
| Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 07-09-2018 |
| Datum afgifte Nederland | 30-08-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling | 30-08-2021 |
| APK vervaldatum | 31-10-2026 |
| Tachograaf vervaldatum | 21-10-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 4.580 cm ³ |
| Snelheid beperking | 90 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 140,00 kW (191 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*2016/1718c |
| Roetuitstoot NEDC | 0.18 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 78 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 88 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.725 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|----------------------|-------------------|
| Categorie | N2 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 804 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 420 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 600 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 5.279 kg |
| Rijklaar gewicht | 5.379 kg |
| Laadbaar gewicht | 2.211 kg |
| Technisch limiet massa | 7.490 kg |
| Wettelijk limiet massa | 7.490 kg |
| Maximum massa samenstelling | 18.725 kg |

11. Trekkraft

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 11.265 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 11.265 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 4.000 kg |
| Wettelijk limiet | 3.400 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 5.600 kg |
| Wettelijk limiet | 5.200 kg |