

# Trikerapport (gratis versie)

## PIAGGIO APE CLASSIC



Het kenteken 1-ZTF-84 hoort bij een Piaggio Ape Classic. Deze trike werd toegelaten op 20-03-2015. De APK is geldig tot 20-03-2018. Het lege gewicht is 445 kg en de maximale toegestane massa is 1.175 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| Merk   | Piaggio                       |
| Model  | Ape Classic                   |
| Handelsbenaming                              | Ape Classic                   |
| Type   | T5                            |
| Variant                                      | B                             |
| Uitvoering                                   | N/A                           |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E11*2002/24*1832*00           |
| Fabrikant                                    | Piaggio Vehicles Private Ltd. |
| <a href="#">Bekijk volledig trikerapport</a> |                               |

## 2. Uiterlijk

|       |       |
|-------|-------|
| Soort | Trike |
|-------|-------|

## 3. Fiscaal

|                |         |
|----------------|---------|
| Catalogusprijs | € 8.858 |
| BPM tarief     | € 2.312 |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 20-03-2015 |
| Datum afgifte Nederland                 | 20-03-2015 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 20-03-2015 |
| APK vervaldatum                         | 20-03-2018 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Nee |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope trikeverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | G 435 A III         |
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 436 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer         | 1              |
| Brandstof                | Diesel         |
| Vermogen                 | 6,00 kW (8 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 91 dB(A)       |
| Geluidsniveau toerental  | 2.588 dB(A)    |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 1 |
| Aantal wielen      | 3 |

## 9. Carrosserie

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Categorie            | L5                      |
| Categorie toevoeging | E                       |
| Plaats chassisnummer | R. frame onder balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 210 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 445 kg   |
| Rijklaar gewicht       | 450 kg   |
| Technisch limiet massa | 1.175 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.175 kg |