

Autorapport (gratis versie)

KIA OPTIMA



Het kenteken 1-XRT-18 hoort bij een Kia Optima. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 15-10-2014. De APK is geldig tot 04-11-2025. Het lege gewicht is 1.562 kg en de maximale toegestane massa is 2.050 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Brandstof #2 |
| 2. Uiterlijk | 9. Eigenschappen |
| 3. Fiscaal | 10. Carrosserie |
| 4. Historie | 11. Afmetingen |
| 5. Status | 12. Massa |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Kia |
| Model | Optima |
| Handelsbenaming | Optima |
| Type | TFE |
| Variant | A5P11 |
| Uitvoering | A61BZ1 |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*KS07/46*0009*04 |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop je auto zonder stress | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Sedan |
| Kleur | Wit |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 36.790 |
| BPM tarief | € 3.045 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|-------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 15-10-2014 |
| Datum afgifte Nederland | 15-10-2014 |
| APK vervaldatum | 04-11-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.999 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 5 |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Vermogen | 110,00 kW (150 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 6,3 liter/100 km (15,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 4,7 liter/100 km (21,3 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 5,0 liter/100 km (20,0 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 117 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*136/2014j |
| Geluidsniveau rijdend | 71 dB(A) |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Geluidsniveau stationair | 70 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.000 dB(A) |

8. Brandstof #2

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 10,00 kW (14 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*136/2014j |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 4 |

10. Carrosserie

| | |
|----------------------|---------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AA |
| Type omschrijving | Sedan |
| Plaats chassisnummer | R. bodemplaat |

11. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 485 cm |
| Wielbasis | 280 cm |

12. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.562 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.662 kg |
| Technisch limiet massa | 2.050 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.050 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Technisch limiet | 1.100 kg |
| Wettelijk limiet | 1.100 kg |
| Spoorbreedte | 160 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Technisch limiet | 1.030 kg |
| Wettelijk limiet | 1.030 kg |
| Spoorbreedte | 160 cm |