

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 208 CDI



Het kenteken 1-VVN-43 hoort bij een Mercedes-benz 208 Cdi. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 13-11-2002. Het lege gewicht is 2.010 kg, het laadvermogen is 940 kg en de maximale toegestane massa is 2.950 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	208 Cdi
Handelsbenaming	208 Cdi
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	13-11-2002
Datum afgifte Nederland	13-11-2002
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	60,00 kW (82 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	253 g/km
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.07 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Boven r. balk tegen voorwielscherm 020 cm a. vooras

9. Afmetingen

Breedte	193 cm
Wielbasis	300 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.010 kg
Rijklaar gewicht	2.110 kg
Laadbaar gewicht	940 kg
Technisch limiet massa	2.950 kg
Wettelijk limiet massa	2.950 kg
Maximum massa samenstelling	4.950 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.600 kg
Wettelijk limiet	1.600 kg
Spoorbreedte	164 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.800 kg
Wettelijk limiet	1.800 kg
Spoorbreedte	165 cm