

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 510CDI



Het kenteken 1-VKL-31 hoort bij een Mercedes-benz 510cdi. Deze bedrijfswagen (open wagen) werd toegelaten op 08-11-2010. De APK is geldig tot 08-11-2026. Het lege gewicht is 2.640 kg, het laadvermogen is 860 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	510cdi
Handelsbenaming	510cdi
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	08-11-2010
Datum afgifte Nederland	08-11-2010
Datum laatste tenaamstelling	24-02-2017
APK vervaldatum	08-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	70,00 kW (95 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Schutbord motorruimte

9. Afmetingen

Breedte	210 cm
Wielbasis	366 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.640 kg
Rijklaar gewicht	2.740 kg
Laadbaar gewicht	860 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	171 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.300 kg
Wettelijk limiet	2.300 kg
Spoorbreedte	152 cm