

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 639 VITO 111 CDI



Het kenteken 1-VKK-41 hoort bij een Mercedes-benz 639 Vito 111 Cdi. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 12-11-2010. De APK is geldig tot 26-04-2025. Het lege gewicht is 1.740 kg, het laadvermogen is 1.200 kg en de maximale toegestane massa is 2.940 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | 639 Vito 111 Cdi |
| Handelsbenaming | 639 Vito 111 Cdi |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 40.907 |
| BPM tarief | € 9.821 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 12-11-2010 |
| Datum afgifte Nederland | 12-11-2010 |
| APK vervaldatum | 26-04-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|--|-----|
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |
| Goedkope bedrijfswagenverzekering | |

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.148 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 85,00 kW (116 pk) |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.003 g/km |
| Geluidsniveau stationair | 86 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.850 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|----|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Plaats chassisnummer | Midden tegen schutbord onder motorkap |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 191 cm |
| Wielbasis | 343 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.740 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.840 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.200 kg |
| Technisch limiet massa | 2.940 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.940 kg |
| Maximum massa samenstelling | 4.940 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 2.000 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 2.000 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Wettelijk limiet | 1.550 kg |
| Spoorbreedte | 163 cm |

14. As #2

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|----------|
| Plaatscode | Achter |
| Wettelijk limiet | 1.550 kg |
| Spoorbreedte | 163 cm |