

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 516CDI



Het kenteken 1-VJR-29 hoort bij een Mercedes-benz 516cdi. Deze bedrijfswagen (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 25-08-2010. De APK is geldig tot 25-08-2013. Het lege gewicht is 2.733 kg, het laadvermogen is 767 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	516cdi
Handelsbenaming	516cdi
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Voor vervoer voertuigen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 51.654
BPM tarief	€ 12.334
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	25-08-2010
Datum afgifte Nederland	25-08-2010
Datum laatste tenaamstelling	03-06-2026
APK vervaldatum	25-08-2013
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen

9. Afmetingen

Breedte	220 cm
Wielbasis	432 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.733 kg
Rijklaar gewicht	2.833 kg
Laadbaar gewicht	767 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	168 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.300 kg
Wettelijk limiet	2.300 kg
Spoorbreedte	157 cm