

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD F250



Het kenteken 1-VJB-25 hoort bij een Ford F250. Deze bedrijfswagen (open wagen) werd toegelaten op 30-06-1986. De APK is geldig tot 24-07-2020. Het lege gewicht is 2.210 kg, het laadvermogen is 1.290 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	F250
Handelsbenaming	F250
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1986
Datum afgifte Nederland	16-07-2010
Datum laatste tenaamstelling	16-07-2010
APK vervaldatum	24-07-2020
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	5.800 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	158,00 kW (215 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	158,00 kW (215 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1

Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Plaats chassisnummer	R. balk v. achteras

10. Afmetingen

Breedte	195 cm
Wielbasis	394 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.210 kg
Rijklar gewicht	2.310 kg
Laadbaar gewicht	1.290 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
-------------------------------	--------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.560 kg
Wettelijk limiet	1.560 kg
Spoorbreedte	166 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Technisch limiet	2.759 kg
Wettelijk limiet	2.759 kg
Spoorbreedte	163 cm