

Autorapport (gratis versie)

MITSUBISHI MITSUBISHI OUTLANDER



Het kenteken 1-TPJ-32 hoort bij een Mitsubishi Mitsubishi Outlander. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 19-05-2014. De APK is geldig tot 25-10-2022. Het lege gewicht is 1.785 kg en de maximale toegestane massa is 2.310 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 10. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 11. Afmetingen |
| 4. Historie | 12. Massa |
| 5. Status | 13. Trekkkracht |
| 6. Motor | 14. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #2 |
| 8. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|---------------------------------------------|-------------------------------|
| Merk | Mitsubishi |
| Model | Mitsubishi Outlander |
| Handelsbenaming | Mitsubishi Outlander |
| Type | CW0 |
| Variant | GGP21 |
| Uitvoering | ATABRRA5AAAA |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2001/116*0406*18 |
| Fabrikant | Mitsubishi Motors Corporation |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Stationwagen |
| Kleur | Zwart |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 52.679 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|-------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 19-05-2014 |
| Datum afgifte Nederland | 19-05-2014 |
| APK vervaldatum | 25-10-2022 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode | 4B11 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.998 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|---------------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 5 |
| Hybride klasse | OVC-HEV |
| Vermogen | 89,00 kW (121 pk) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 1,9 liter/100 km (52,6 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 44 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*630/2012j |
| Geluidsniveau rijdend | 73 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 77 dB(A) |

| | |
|-------------------------|-------------|
| Geluidsniveau toerental | 3.375 dB(A) |
|-------------------------|-------------|

8. Brandstof #2

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Hybride klasse | OVC-HEV |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 50,00 kW (68 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*630/2012j |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 4 |

10. Carrosserie

| | |
|----------------------|--------------|
| Categorie | M1 |
| Plaats chassisnummer | R. schutbord |

11. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 466 cm |
| Wielbasis | 267 cm |

12. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.785 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.885 kg |
| Technisch limiet massa | 2.310 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Wettelijk limiet massa | 2.310 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.890 kg |

13. Trekkraft

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.500 kg |

14. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Technisch limiet | 1.160 kg |
| Wettelijk limiet | 1.160 kg |
| Spoorbreedte | 154 cm |

15. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Technisch limiet | 1.255 kg |
| Wettelijk limiet | 1.255 kg |
| Spoorbreedte | 154 cm |