

Motorrapport (gratis versie)

TRIUMPH DAYTONA 955I



Het kenteken 19-MH-XT hoort bij een Triumph Daytona 955i. Deze motor werd toegelaten op 28-06-2005. Het lege gewicht is 209 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Triumph
Model	Daytona 955i
Handelsbenaming	Daytona 955i
Type	595N
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.763
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	28-06-2005
Datum afgifte Nederland	04-08-2017
Datum laatste tenaamstelling	01-05-2025
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	3
------------------	---

Cilinderinhoud	955 cm ³
----------------	---------------------

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Vermogen	108,00 kW (147 pk)
----------	--------------------

Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
-----------------------	----------

Geluidsniveau stationair	94 dB(A)
--------------------------	----------

Geluidsniveau toerental	5.350 dB(A)
-------------------------	-------------

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Plaats chassisnummer	R. balhoofd
----------------------	-------------

10. Afmetingen

Wielbasis	144 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	209 kg
Rijklaar gewicht	216 kg