

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD TRANSIT 260S FD DC 85 LR 4.23



Het kenteken 19-BZ-NP hoort bij een Ford Transit 260s Fd Dc 85 Lr 4.23. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 01-08-2006. Het lege gewicht is 1.736 kg, het laadvermogen is 864 kg en de maximale toegestane massa is 2.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Transit 260s Fd Dc 85 Lr 4.23
Handelsbenaming	Transit 260s Fd Dc 85 Lr 4.23
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 8.853
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	01-08-2006
Datum afgifte Nederland	01-08-2006
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope bedrijfswagenverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	63,00 kW (86 pk)
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.069 g/km
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Categorie	N1
Plaats chassisnummer	Tegen r. voorwielscherm v. vooras

10. Afmetingen

Breedte	193 cm
Wielbasis	293 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.736 kg
Rijklaar gewicht	1.836 kg
Laadbaar gewicht	864 kg
Technisch limiet massa	2.600 kg
Wettelijk limiet massa	2.600 kg
Maximum massa samenstelling	4.000 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.000 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.400 kg
Spoorbreedte	173 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.400 kg
Spoorbreedte	170 cm