

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ATEGO



Het kenteken 19-BST-8 hoort bij een Mercedes-benz Atego. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 15-12-2015. De APK is geldig tot 17-04-2025. Het lege gewicht is 5.090 kg, het laadvermogen is 2.400 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Atego
Handelsbenaming	Atego
Type	967PKX2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-12-2015
Datum afgifte Nederland	04-11-2022
Datum laatste tenaamstelling	04-11-2022
APK vervaldatum	17-04-2025
Tachograaf vervaldatum	17-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	5.132 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	130,00 kW (177 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014a
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen

Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw

9. Afmetingen

Lengte	805 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	420 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.090 kg
Rijklaar gewicht	5.190 kg
Laadbaar gewicht	2.400 kg
Technisch limiet massa	7.990 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.600 kg
Wettelijk limiet	3.600 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	5.000 kg
Wettelijk limiet	5.000 kg