

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAIMLERCHRYSLER 816D



Het kenteken 19-BGJ-7 hoort bij een Daimlerchrysler 816d. Deze vrachtwagen (open laadvloer) werd toegelaten op 07-08-2007. De APK is geldig tot 16-05-2019. Het lege gewicht is 3.480 kg, het laadvermogen is 4.010 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daimlerchrysler
Model	816d
Handelsbenaming	816d
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open laadvloer
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	07-08-2007
Datum afgifte Nederland	22-09-2015
Datum laatste tenaamstelling	10-01-2019
APK vervaldatum	16-05-2019
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.249 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	115,00 kW (157 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	716 cm
--------	--------

Breedte	232 cm
Wielbasis	425 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	706 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.480 kg
Rijklaar gewicht	3.580 kg
Laadbaar gewicht	4.010 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	14.990 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg