

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGM



Het kenteken 19-BDS-5 hoort bij een Man Tgm. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 26-03-2014. De APK is geldig tot 03-11-2024. Het lege gewicht is 10.115 kg, het laadvermogen is 4.885 kg en de maximale toegestane massa is 15.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgm
Handelsbenaming	Tgm
Type	L.2007.46.009
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweervagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	26-03-2014
Datum afgifte Nederland	26-03-2014
Datum laatste tenaamstelling	31-03-2014
APK vervaldatum	03-11-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.871 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	213,00 kW (290 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74g
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.013 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.9 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweerwagen
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	747 cm
Breedte	244 cm
Wielbasis	383 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	722 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.115 kg
Rijklar gewicht	10.215 kg
Laadbaar gewicht	4.885 kg
Technisch limiet massa	15.000 kg
Wettelijk limiet massa	15.000 kg
Maximum massa samenstelling	18.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.241 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg