

# Autorapport (gratis versie)

## MERCEDES-BENZ 500 SEL



Het kenteken 18-ZHJ-9 hoort bij een Mercedes-benz 500 Sel. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 08-10-1987. Het lege gewicht is 1.740 kg en de maximale toegestane massa is 2.220 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">11. Trekkracht</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">12. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">13. As #2</a>
<a href="#">7. Eigenschappen</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	500 Sel
Handelsbenaming	500 Sel
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop uw auto</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Grijs
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	08-10-1987
Datum afgifte Nederland	12-11-2012
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope autoverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	4.939 cm <sup>3</sup>

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	185,00 kW (252 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	R. schutbord

## 9. Afmetingen

Wielbasis	307 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	1.740 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	1.840 kg
Technisch limiet massa	2.220 kg
Wettelijk limiet massa	2.220 kg

## 11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

## 12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.080 kg
Spoorbreedte	155 cm

## 13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.140 kg
Spoorbreedte	152 cm