

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAIMLER BENZ L 508 DG



Het kenteken 18-YE-01 hoort bij een Daimler Benz L 508 Dg. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 26-01-1976. Het lege gewicht is 3.234 kg, het laadvermogen is 266 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Daimler Benz
Model	L 508 Dg
Handelsbenaming	L 508 Dg
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	26-01-1976
Datum afgifte Nederland	29-05-2024
Datum laatste tenaamstelling	29-05-2024
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	3.758 cm ³
Snelheid beperking	93 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	85,00 kW (116 pk)
Geluidsniveau rijdend	88 dB(A)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.100 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	650 cm
Breedte	233 cm
Wielbasis	350 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.234 kg
Rijklaar gewicht	3.334 kg
Laadbaar gewicht	266 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.800 kg
Wettelijk limiet	1.800 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.300 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg